



Gebruiksaanwijzing



Tandemkoppeling

Welkom

Geachte ouders en klanten,

Ik dank u hartelijk dat u heeft gekozen voor FollowMe ouder-kind tandemkoppeling.

U kunt nu vol trots stellen, dat u het meest beproefde systeem onder de trekvoorzieningen voor kinderfietsen in uw bezit heeft.

Waarom FollowMe zo'n succesvol product is geworden? Dat ligt met name aan het feit dat ik dit, als fanatieke fietsende vader, eigenlijk voor mijn eigen gezin en mijzelf heb ontwikkeld.

M.b.v. de FollowMe heeft u de mogelijkheid om met kleine kinderen ook langere fietstochten zonder gezeur te maken of zonder stress ritten over drukke wegen te maken. De FollowMe biedt u de mogelijkheid om uw kind langzaam aan het verkeer te laten wennen.

Mijn wens is dat ook u en uw gezin m.b.v. de FollowMe-tandemkoppeling met veel plezier kunnen fietsen en altijd veilig thuiskomen.

Het is voor mij dan ook van het grootste belang, dat u deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig doorleest en de daarin vermelde tips, adviezen en voorschriften samen met uw kind bespreekt en er rekening mee houdt. Leg alles uit en betrek uw kind bij alle handelingen.

Bedenk dat u verantwoordelijk bent voor uw kind en andere verkeersdeelnemers. Rijd in het belang van een ieder altijd heel voorzichtig en vermijd risico's.

U en uw kinderen moeten te allen tijde de bijbehorende veiligheidsuitrusting, zoals een fietshelm, die moet voldoen aan de gangbare normen, bijv. DIN EN 1078, schoenen met een stevige antislipzool en goed zichtbare, in het donker of onder ongunstige weersomstandigheden reflecterende kleding dragen.

Wanneer tijdens het doorlezen van de gebruiksaanwijzing, c.q. tijdens het gebruik van de FollowMe onduidelijkheden ontstaan, verzoeken wij uw vriendelijk om onmiddellijk contact op te nemen met uw leverancier, c.q. rechtstreeks met ons. Beide partners zullen alles in het werk stellen om uw vragen te beantwoorden. Geef deze gebruiksaanwijzing bij doorverkoop of het uitlenen van de FollowMe ouder-kind tandemkoppeling altijd mee.

Wij wensen u veel ouder-kind fietsplezier

Thomas Weiss en het FollowMe-team



Inhoud

Gebruiks – en montage-aanwijzing



1.	Voor de eerste rit Waarschuwingen, reglementair gebruik	4
2.	Voor iedere rit	6
3.	Belangrijke informatie voor de omgang met snelspanners	7
4.	Eisen aan de trekkende fiets	7
5.	Beschrijving van de onderdelen	8
6.	De fiets van de ouder instellen	9
6.1	De snelspanner op de trekkende fiets vervangen	9
6.2	De massieve asadapter monteren	10
6.3	De adapter voor naafversnelling monteren	11
6.4	FollowMe monteren	12
7.	De kinderfiets instellen	15
7.1	De asverlenging monteren (bij fietsen met wielmoeren)	15
7.2	De asverlenging monteren (bij fietsen met snelspanners)	16
7.3	De klemmen voor de onderbuis van de kinderfiets bevestigen	17
8.	FollowMe instellen (op de wielmaat van de kinderfiets)	19
8.1	De klemplaat op de grootte van de kinderfiets instellen	19
8.2	De klempositie instellen	22
9.	Onderweg aan- en loskoppelen	23
10.	Toebehoren en reserveonderdelen	25
11.	Onderhoud	27
12.	Aansprakelijkheid bij gebreken	27

1. _____ Voor de eerste rit

In deze gebruiksaanwijzing wordt ook van een trekkende fiets gesproken wanneer de fiets van de ouder wordt bedoeld.

De basisvoorwaarden voor een veilige montage, ingebruikname, gebruik en onderhoud is het nauwgezet opvolgen van de veiligheidsaanwijzingen en waarschuwingen.

Onderstaande waarschuwingsaanwijzingen worden gebruikt.

Symbool	Signaalwoord	Definitie
	ATTENTIE	Het niet in acht nemen van de voorgeschreven gedragsregels kan mogelijk reparabele schade of lichamelijk letsel veroorzaken!
	AANWIJZING	Gebruikstips en andere belangrijke of nuttige informatie.

Reglementair gebruik:

Voorziening voor het koppelen van een kinderfiets **zonder** steunwielen aan fiets voor volwassenen.

Onze FollowMe is geschikt voor het gebruik op geasfalteerde wegen, fietspaden, alsmede landweggetjes die zijn voorzien van een splitlaag.

De combinatie ouder-kind-fiets geldt als een eenheid, hetgeen betekent dat de voor fietsen geldende voorschriften, bijv. ten aanzien van verlichting en reflectoren moeten worden opgevolgd.

Wanneer het kind op de kinderfiets nog niet leerplichtig is, moet de bestuurder van de trekkende fiets minimaal 16 jaar oud zijn.

Onze wens is dat ook u en uw gezin m.b.v. de FollowMe met veel plezier kunnen fietsen en altijd veilig thuiskomen.

Fiets in het belang van een ieder altijd voorzichtig en vermijd risico's.

Helm	<i>Wij adviseren u derhalve uitdrukkelijk om uitsluitend met een passende fiets-helm, overeenkomstig DIN EN 1078, te fietsen.</i>
Verkeersveilige uitrusting	<i>Om met FollowMe veilig aan het verkeer deel te kunnen nemen, moeten zowel de fiets van de ouder als die van het kind voldoen aan de voorschriften. In Duitsland moet de fiets voldoen aan de eisen overeenkomstig StVZO (Duitse wegenverkeerswetgeving), in Zwitserland overeenkomstig de SVT (De Zwitserse wegenverkeerswet) c.q. de voorschriften in het land waar u de fietsen gebruikt. Wanneer dit noodzakelijk is, de fiets alsnog aan deze voorschriften aan (laten) passen (bijv. reflectoren, verlichting, bel enz.). U bent zelf verantwoordelijk voor de verkeersveilige toestand en voor een uitvoering van de fiets overeenkomstig de voorschriften in de desbetreffende landen. Ga voor advies a.u.b. naar uw leverancier.</i>
Nieuw fietsgevoel	<i>Met uw nieuwe FollowMe-combinatie rijdt, stuurt of remt uw fiets mogelijk anders dan uw gewend bent wanneer u alleen fietst. Dit geldt in het bijzonder wanneer de aangekoppelde fiets tot de grotere kinderfietsen behoort en uw kind dus al ouder en daardoor tevens zwaarder is.</i>
Proefrijden	<i>Probeer uw FollowMe eerst op een rustige plaats zonder en met passagier. Pas wanneer u zeker bent van uw zaak, kunt u uw kind meenemen en op een rustige plek oefenen.</i>
Remmen	<i>Het belangrijkste tijdens het fietsen met de combinatie is het veilig remmen. Het laten aanbrengen van betere remmen kan zinvol zijn, maar meestal zorgt het vervangen van de remblokken al voor een klein wonder. Laat u voor het ombouwen adviseren door de vakhandel en lees de gebruiksaanwijzing van uw fiets door. Rem in ieder geval eerst enkele keren als proef en doe dit op een rustige plek. Gebruik waar mogelijk beide remmen om uw combinatie te vertragen. Op deze manier blijft de stabiliteit het beste behouden en wordt het gevaar voor blokkeren van de remmen of wegglijden van de fiets van de ouder geminimaliseerd. Houd er a.u.b. ook rekening mee, dat de remwerking op een nat wegdek wordt verminderd.</i>
Max. 45 kg	<i>Houd er rekening mee dat het toelaatbare totaalgewicht (fiets + kind + eventuele bagage) op de FollowMe max. 45 kg mag bedragen. Lees de gebruiksaanwijzing van uw trekkende fiets door en overschrijd in geen geval het daar aangegeven aanhangergewicht.</i>
Kleding	<i>Draag in het donker en onder slechte weersomstandigheden reflecterende kleding alsmede broeken met nauwe pijpen, wanneer u een fiets gebruikt met meerdere kettingbladen op het voorblad.</i>
Aansprakelijkheid	<i>Wij kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor welke schade dan ook wanneer uw FollowMe niet op de goede manier wordt gebruikt.</i>

2. _____ Voor iedere rit

Voor iedere rit moet u een minimale functionaliteitscontrole aan u fietsen en de FollowMe uitvoeren. Daartoe behoort:

- *Controleer de FollowMe op losse bouten, breuken en vervormingen*
- *Controleer of alle snelspanners, schroefverbindingen en insteekverbindingen (kantelpen) goed vast zitten*
- *Controleer de bandenspanning en de toestand van de banden*
- *Controleer uw velgen op eventuele beschadigingen of gevaarlijke slijtage die door de velgremmen veroorzaakt kan zijn*
- *Voer een remproef uit en let erop dat bij alle velgremmen die remblokken volledig op de flanken van de velgen zijn uitgelijnd en de remvlakken schoon en vetvrij zijn.
De remhendel mag niet tot aan het stuur doorgetrokken kunnen worden*
- *Controleer of de verlichting werkt*
- *Controleer de beide fietsen ook aan de hand van de aanwijzingen van de fabrikant van de fietsen.*



Ga niet fietsen wanneer uw combinatie op één van deze punten tekort schiet. Ga in geval van twijfel naar uw leverancier. Fietsen met gebreken kunnen ongevallen veroorzaken.

Neem in deze samenhang ook het onderstaande hoofdstuk omtrent de omgang met de snelspanners alsmede de uitleg m.b.t. het onderwerp: „Eisen aan de fiets van de ouder“ in acht.

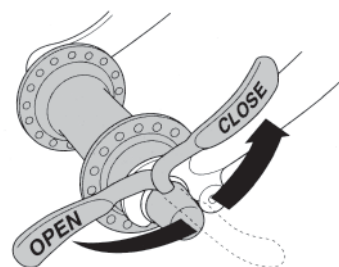
3. _____ Belangrijke informatie voor de omgang met snelspanners

Snelspanners hebben tot taak, bepaalde onderdelen vast te zetten, gelijktijdig echter ook het zonder gereedschap gemakkelijk monteren en demonteren mogelijk te maken



Maar wees voorzichtig: Een onvolledig of ondeskundig gesloten snelspanner kan er de oorzaak van zijn dat vast te zetten onderdelen losraken, waardoor de ouder en/of het kind vallen en gewond raken.

- Open de snelspanner. Nu moet de tekst „Open“ leesbaar zijn
- Voor het sluiten moet u de hendel zodanig bewegen, dat op de hendel van buitenaf de tekst „Close“ zichtbaar is. Bij het begin van de sluitbeweging tot ongeveer de helft van het hendeltraject moet de hendel erg gemakkelijk kunnen worden bewogen, d.w.z. zonder dat deze klemt
- Gedurende de tweede helft van het traject moet de uit te oefenen kracht duidelijk toenemen. Uiteindelijk kan de hendel nog slechts moeilijk of zelfs erg moeilijk worden bewogen. Gebruik de palm van de hand. In de eindstand moet de hendel parallel tegen het wiel liggen en mag dus niet naar buiten uitsteken.
- Wanneer de spanhendel rond kan worden gedraaid, is niet gegarandeerd dat het wiel of het juk goed vastzit. U moet deze weer openen en de voorspanning d.m.v. verdraaien verhogen.
- Herhaal het sluiten en controleer opnieuw of het geheel goed vastzit. Wanneer de spanhendel niet meer kan worden gedraaid, is de spanner goed vastgeklemd.



4. _____ Eisen aan de trekkende fiets

Zowel niet-geveerde – alsook geveerde fietsen met achterwielvork zijn geschikt voor het gebruik van de FollowMe.

Voorwaarde: Het achterste gedeelte van het frame, de verende vork en de achterwielvelg moeten sterk genoeg zijn om de typische zijdelingse krachten, zoals die ontstaan bij enkelwiels- en fietsaanhangers, zonder gevaar op te kunnen nemen. Wanneer met de FollowMe een „wiebelig“ gevoel ontstaat, is uw fiets mogelijk niet geschikt.

In geval van twijfel geldt: de fabrikant van de fiets bepaalt of het gebruik voor de FollowMe, resp. één- of tweewielers enz. is toegestaan of niet.



Voordat u de FollowMe gaat monteren moet u bij de service-afdeling van de fabrikant van de fiets navragen of montage is toegestaan. Laat de goedkeuring eventueel schriftelijk bevestigen.

5. _____ Beschrijving van de onderdelen

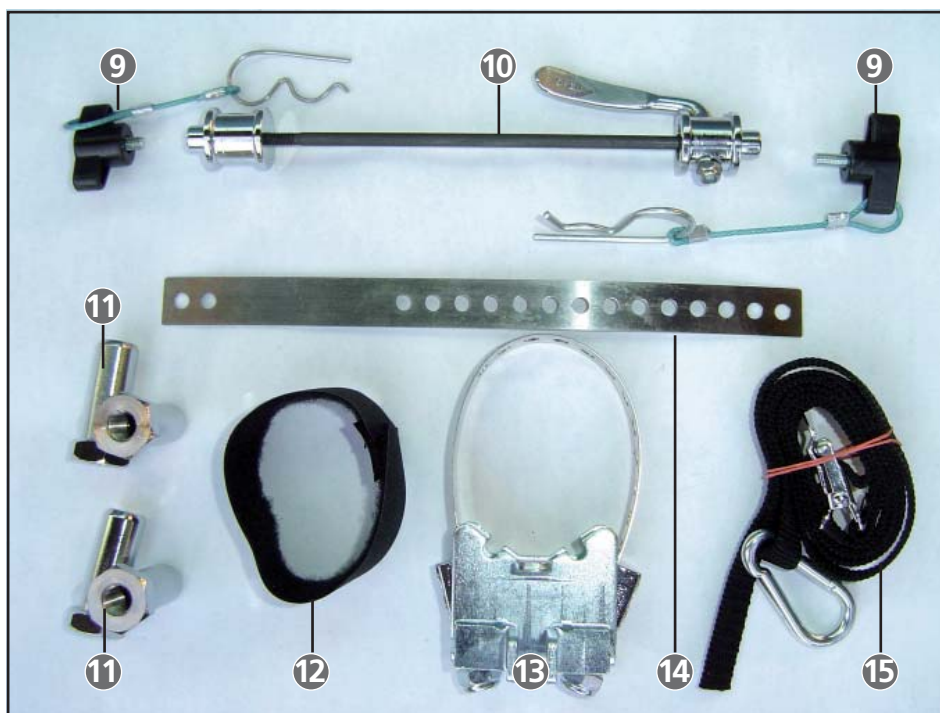
FollowMe



- 1 Juk
- 2 Wielaanslag
- 3 FollowMe-frame*
- 4 Stabilisatiestang
- 5 Klemplaat
- 6 Handgreepmoer
- 7 Telescoopbeugel
- 8 Borgclip
- * (hierna FM-frame genoemd)

Omvang levering

Met de FollowMe worden onderstaande onderdelen meegeleverd:



- 9 2 st. vleugelschroeven M5 incl. borgclip
- 10 1 st. speciale snelspanner voor trekkende fiets
(Alternatief adapter M10x1 en 3/8"x26G voor massieve as verkrijgbaar)
- 11 2 paar asverlengingen voor voorwiel van kinderfiets (2x 3/8"x26G, 2x 5/16"x26G)
- 12 1 st. klittenband ter bescherming van de lak
- 13 1 st. klemmen voor de onderbuis van de kinderfiets met speciale strip met gaten
- 14 1 st. speciale strip met gaten (extra als reserve)
- 15 1 st. ophangriem met karabijnhaak
1 st. gebruiksaanwijzing

Onderdelen voor het instellen van een tweede ouder- of kinderfiets kunnen als onderdelenset rechtstreeks bij de fabrikant worden besteld. Bovendien kunnen alle onderdelen los worden besteld (hoofdstuk 10 Toebehoren en reserve-onderdelen).

6. _____ De fiets van de ouder instellen

Aanwijzing:

- Wanneer uw fiets een holle as met snelspanner heeft, verzoeken wij u hoofdstuk 6.1 te lezen.
- Wanneer uw fiets een massieve as met wielmoeren heeft, verzoeken wij u hoofdstuk 6.2 te lezen.
- Wanneer uw fiets een naafversnelling met klikbox heeft, verzoeken wij u hoofdstuk 6.3 te lezen.

6.1 Snelspanners op de trekkende fiets vervangen



Speciale snelspanners (10)
Standaard snelspanners (X)



De snelspanners openen en compleet verwijderen.



Speciale snelspanners (10) monteren:
De meegeleverde speciale snelspanners (10) inschroeven en vastzetten.



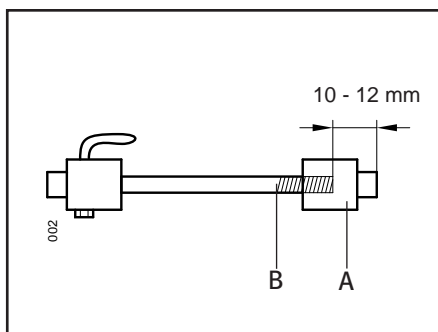
Let op een correcte montage: Na het vastspannen moet de hendel parallel t.o.v. de stabilisatiestang van het frame verlopen en zich moeizaam om laten klappen. Wanneer de hendel het frame raakt, is de hendel niet voldoende gespannen en moet worden nagespannen. Daarvoor moet u de hendel losmaken, de moer op de andere kant iets vastdraaien en de hendel opnieuw opspannen. Daarna moet het wiel precies in het midden staan. D.w.z. dat de afstand tussen velg en frame aan beide kanten even groot is.



Attentie, gevaar voor vallen en lichamelijk letsel:

Wanneer de snelspanhendel niet goed vastzit, kan het wiel losraken.

Controleer regelmatig of de snelspanners goed vastzitten, het beste voor het begin van iedere rit.



In gemonteerde toestand moet in het spanstuk (A) min. 10 - 12 mm schroefdraad vrij blijven (hierin wordt later de vleugelbout (9) geschroefd). U kunt dit eenvoudig controleren door de vleugelbout goed vast te schroeven. Wanneer de schroefdraad na het bereiken van het aandraaimoment nog zichtbaar is, moet het draadeind (B) dienovereenkomstig worden ingekort.

Neem contact op met uw leverancier, wanneer u hiervan niet zeker bent.

6.2 De adapter voor de massieve as monteren (bij fietsen met wielmoeren)



1 paar adapters voor massieve assen M10x1 of 3/8"x26G (Shimano Nexus 7G).

Wanneer de adapters voor de massieve assen niet zijn meegeleverd, kunnen deze worden nabesteld (hoofdstuk 10, Toebehoren en reserveonderdelen).



De wielmoeren losdraaien en verwijderen. De tussen- c.q. onderlegging op de as laten zitten.



De adapters voor de massieve assen opschroeven.



Goed vastdraaien (het door de fabrikant van de fiets aangegeven draaimoment in acht nemen).

Daarna moet het wiel precies in het midden staan. D.w.z. dat de afstand tussen velg en frame aan beide kanten even groot is.

De adapters voor de massieve assen nemen ook de functie van de wielmoeren over.

Controleer derhalve regelmatig of de adapters voor de massieve assen goed vastzitten, het beste voor het begin van iedere rit. Klaar.



Attentie gevaar voor vallen en lichamelijk letsel:

Wanneer de adapters voor massieve assen niet goed vast zitten, kan het wiel losraken.

Controleer regelmatig of de adapters voor de massieve assen goed vast zitten, het beste voor het begin van iedere rit.

6.3 Adapter voor naafversnelling (voor fietsen met klikbox of met versnellingskabel door as)

Wanneer uw fiets is voorzien van dit versnellingstype, heeft u de adapter voor de massieve as 121'050 (hoofdstuk 10, Toebehoren en reserveonderdelen) nodig.



Voorbeeld voor een naafversnelling met klikbox-systeem.

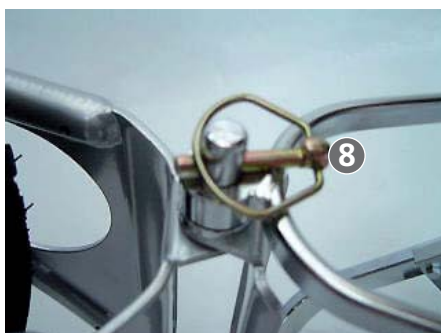


Voorbeeld voor een naafversnelling waarbij de versnellingskabel door de as wordt geleid.

6.4 De FollowMe monteren



De *stabilisatiestang* (4) in het *juk* (1) hangen.



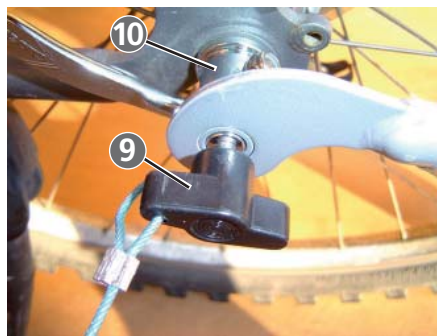
M.b.v. de *borgclip* (8) borgen.
U vindt de kantelpen in de *klemplaat* (5; afbeelding zie hoofdstuk 5).



De FollowMe aan beide kanten in de *speciale snelspanner* (10; zie volgende afbeelding) c.q. de adapter voor de massieve as hangen.

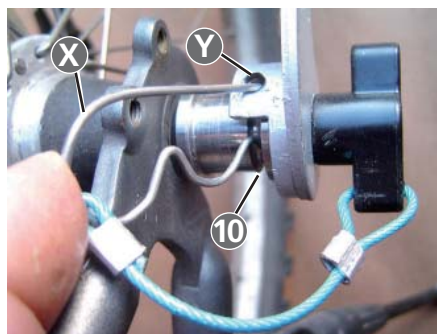


Beide kanten moeten in de speciale snelspanner (10) klikken.



De vleugelbouten (9) in de speciale snelspanner (10) schroeven en handvast aandraaien.

De FollowMe-koppeling blijft desondanks draaibaar.



De borgclip (X) aanbrengen:
Deze wordt tussen de FollowMe-koppeling en de speciale snelspanner (10) gestoken. Daarvoor het rechte stuk van de borgclip in het gat (Y) aan de binnenkant van de FollowMe-koppeling steken. Zover doorschuiven totdat deze volledig in de groef van de speciale snelspanner (10) is vergrendeld.



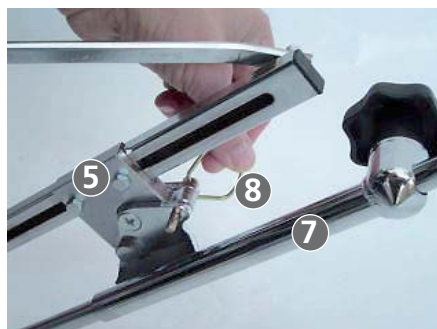
Attentie, gevaar voor vallen en lichamelijk letsel:

Altijd beide borgelementen monteren – vleugelbouten EN borgclips!

Wanneer een van beide elementen niet overeenkomstig de gebruiksaanwijzing is gemonteerd, kan de FollowMe-koppeling losschieten van de fiets. Controleer regelmatig of de vleugelbouten en borgclips goed vastzitten, het beste voor het begin van iedere rit.



De borgclips (8) uit de tap trekken ...



... De telescoopbeugel (7) omhoog kantelen en de borgclip (8) in het gat van de klemplaat (5) steken.



De stabilisatiestang (4) uit de nok trekken.



Of met de ophangriem (15) aan het zadel hangen ...



... of met de ophangriem (15) aan de bagagedrager hangen ...



info



Aanwijzing:
Zit een hoog achterlicht of reflector tijdens het ophangen van de FollowMe aan de bagagedrager in de weg? Geen probleem – in dat geval biedt de ophangbeugel uitkomst. Deze kan als toebehoren worden besteld. Zie hoofdstuk 10, Toebehoren en accessoires, art.nr. 123'500.

7. _____ De kinderfiets instellen

7.1 De asverlenging monteren (bij fietsen met wielmoeren)



Asverlengingen (11) voor het voorwiel van de kinderfiets.



De wielmoeren losdraaien en verwijderen. De tussen- c.q. onderlegging op de as laten zitten.



De *asverlengingen* (11) vastdraaien. Let erop dat de uitvalborging in de daarvoor bedoelde opening valt.



Goed vastdraaien (het door de fabrikant van de fiets aangegeven draaimoment in acht nemen). Daarna moet het wiel in het midden staan. D.w.z. dat de afstand tussen velg en voorvork aan beide kanten even groot is. De *asverlengingen* (11) nemen ook de functie van de wielmoeren over. Controleer derhalve regelmatig of de *asverlengingen* goed vastzitten, het beste voor het begin van iedere rit.



Klaar.

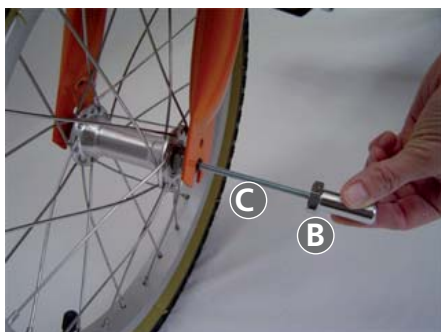
7.2 De asverlenging monteren (bij kinderfietsen met snelspanners)



De snelspanner (A) wordt vervangen door de asverlenging (B) met insteekas (C). De asverlenging (B) en de insteekas (C) worden niet standaard meegeleverd. Zie tevens hoofdstuk 10, Toebehoren en reserveonderdelen.



Allereerst de snelspanner (A) compleet verwijderen. De uitvalborgingen aan beiden kanten in de voorgeschreven openingen laten zitten.



De insteekas (C) door de naaf schuiven en de beide asverlengingen (B) opschroeven en goed vastdraaien (Draaimoment 7-8 Nm).

Daarna moet het wiel precies in het midden staan. D.w.z. dat de afstand tussen velg en frame aan beide kanten even groot is.

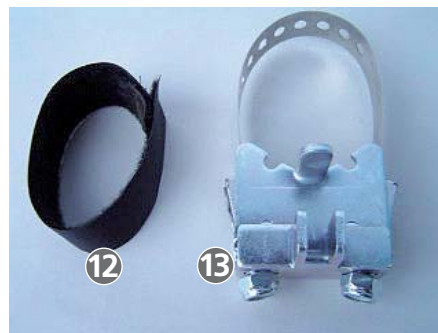


De asverlenging (B) neemt tevens de bevestigingsfunctie van de snelspanner (A) over. Controleer derhalve regelmatig of de asverlenging goed vastzit, het beste voor het begin van iedere rit.



Klaar.

7.3 De klemmen voor de onderbuis van de kinderfiets bevestigen



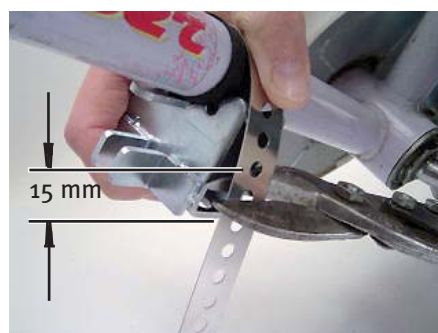
Klittenband ter bescherming van de lak (12).
Klemmen voor de onderbuis van de kinderfiets met speciale strip met gaten (13).



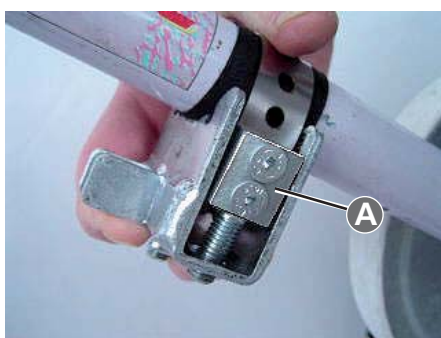
Klittenband (12) ter bescherming van de lak aanbrengen.
Aan de onderbuis ca. 15 cm boven de trapas aanbrengen.



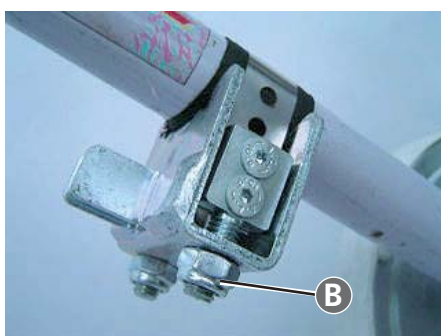
De klemmen met de strip met gaten (13) tegen de buis leggen.



De strip met gaten tot de juiste lengte inkorten (plaatschaar, zijknijptang, e.d.).
Daarvoor de strip met gaten stevig tegen de buis en de klem drukken. 15 mm boven de onderkant van de klem afknippen.



het vierkant (A) aan de speciale strip met gat vastschroeven.



De zeskante moer (B) slechts lichtjes vastdraaien – de klem moet later nog op de buis ingesteld (verschoven) worden.

Oplossingen voor het bevestigen bij te weinig ruimte op het frame:



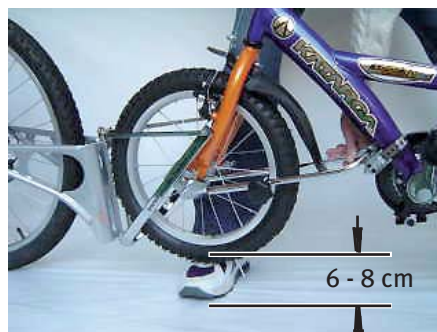
Tijdens het bevestigen van de klem (13) kunnen er problemen m.b.t. de ruimte ontstaan. Bijv. omdat de stabilisatiestang van het frame, kabelogen, aangesoldeerde onderdelen e.d. in de weg zitten. Zoek dan een geschikte plaats onder een dergelijk obstakel.



In dit geval kan de *telescoopbeugel* (7) 180° gedraaid worden gemonteerd. Het is in ieder geval de bedoeling dat een grondspeling van het voorwiel van de kinderfiets van 6 - 8 cm wordt gerealiseerd. Zie tevens hoofdstuk 8.2.

Ter vergelijking:

Standaard montage met *telescoopbeugel* (7) in de stand naar boven toe gemonteerd. De grondspeling van het voorwiel van de kinderfiets bedraagt 6 - 8 cm.



8. _____ FollowMe instellen (op de wielmaat van de kinderfiets)

8.1 De klemplaat op de grootte van het wiel van de kinderfiets instellen



Uitgangspositie: De FollowMe hangt omhoog in de *ophangriem* (15).



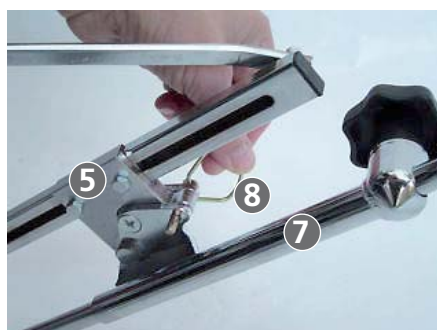
De stabilisatiestang (4) losmaken van de karabijnhaak van de ophangriem (15).



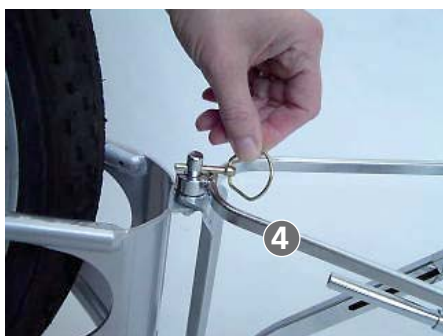
De losse *ophangriem* (15) om de zadelbuis draaien en de karabijnhaak in de zadelstangen hangen.



De stabilisatiestang (4) omhoog kantelen en in de nok hangen.



De *borgclip* (8) vanaf de zijkant uit de *klemplaat* (5) trekken en ...



... en daarmee de *stabilisatiestang* (4) borgen.



De *telescoopbeugel* (7) naar onderen kantelen en de beide *handgreepmoeren* (6) losdraaien.



De kinderfiets tot aan de *wielaanslag* (2) inbrengen, daarbij de FollowMe optillen – de fietsen van ouder en kind blijven op de grond staan.



Het wiel van de kinderfiets raakt de FollowMe op twee plaatsen: punt (2) met de band en punt (11) met de asverlenging.



Op het *FM-frame* (3) een markering plaatsen, waar de asverlengingen (11) en het *FM-frame* (3) elkaar raken (bijv. met een watervaste stift).



Maak aan beide kanten de 2 zeskante bouten van de *klemplaat* (5) los.



Schuif de *klemplaat* (5) tot aan de markering die u van tevoren heeft aangebracht. Het middelpunt van het gat in de *klemplaat* (5) moet op de hoogte van de markering worden ingesteld. De *klemplaat* weer vastdraaien (Draaimoment 5,5 Nm).



Aan beide kanten parallel instellen. Dit gaat het nauwkeurigst door het opmeten aan het FM-frame.



Het wiel opnieuw plaatsen.

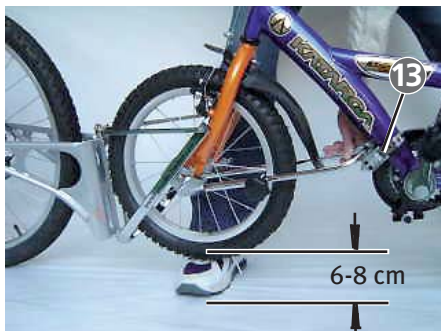


Ditmaal echter de asverlengingen (11) in de opening van de *klemplaat* leggen.

8.2 De klempositie instellen



De *handgreepmoeren* (6) losdraaien. De telescoopbeugel (7) optillen en in de *klem* (13) op het wiel van de kinderfiets op de onderbuis hangen.



De optimale instelling is gerealiseerd, wanneer het voorwiel ca. 6 - 8 cm (schoenhoogte) boven de grond staat. Is dit nog niet het geval? Geen probleem, verschuif de *klem* (13) gewoon dienovereenkomstig op de onderbuis. Aansluitend de 2 zeskante moeren van de *klem* (13) vastdraaien (Draaimoment 12-14 Nm).



De *handgreepmoeren* (6) vastdraaien. Klaar.

info

Tip: Wanneer de positie voor de klem niet (5) echt gunstig is, kan de telescoopbeugel ook 180° gedraaid worden gemonteerd. Daardoor kan de klem (13) ca. 5 cm lager worden aangebracht (afbeelding onder).



Zie tevens hoofdstuk 7.3.

De telescoopbeugel (7) draaien:

1. De *handgreepmoeren* (6) losdraaien.
2. De telescoopbeugel (7) helemaal uittrekken en 180° gedraaid weer inschuiven.
3. De *handgreepmoeren* (6) vastdraaien.

9. _____ Onderweg aan- en loskoppelen



Uitgangspositie: De FollowMe hangt omhoog in de *ophangriem* (15).



De stabilisatiestang (4) losmaken van de karabijnhaak van de ophangriem (15).



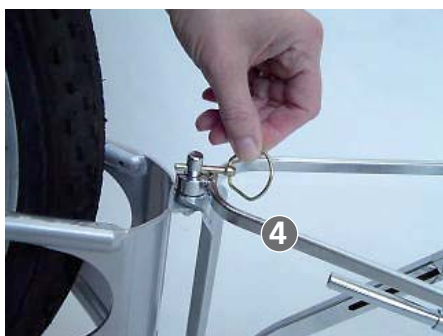
De losse *ophangriem* (15) om de zadelbuis draaien en de karabijnhaak in de zadelstangen hangen.



De stabilisatiestang (4) omhoog kantelen en in de nok hangen.



De borgclip (8) vanaf de zijkant uit de klemplaat (5) trekken en ...



... en daarmee de stabilisatiestang (4) borgen.



De *telescoopbeugel* (7) naar onderen kantelen en de beide *handgreepmoeren* (6) losdraaien.



De kinderfiets inbrengen, daarbij de FollowMe met één hand optillen – het wiel van de kinderfiets blijft op de grond staan.



Wanneer de asverlengingen (11) in de *klemplaat* (5) zijn ingebracht, de *telescoopbeugel* (7) omhoog trekken en in de *klem* (13) hangen.



De *handgreepmoeren* (6) aan beide kanten vastdraaien.
En u bent op weg met de kinderfiets op sleeptouw.
De fietsen worden in omgekeerde volgorde losgekoppeld.

10. _____ Toebehoren en reserveonderdelen

De onderstaande onderdelen kunnen afzonderlijk worden geleverd:



Art.nr.	Aantal
130'000	1 stuk

Instelset voor kinderfietsen voor het instellen van een tweede kinderfiets.
(is samengesteld uit pos. 11, 12, 13 en 14; zie tevens hoofdstuk 5 Beschrijving van de onderdelen).



Art.nr.	Aantal
120'000	1 stuk

Spec. snelspanners voor het instellen van een extra trekkende fiets.
(is samengesteld uit pos. 10 en 15; zie tevens hoofdstuk 5 Beschrijving van de onderdelen).



Art.nr.	Aantal
121'011	1 paar

adapters voor massieve assen M10x1 voor trekkende fiets met massieve as zonder naafversnelling.

121'012	1 paar
---------	--------

adapters voor massieve assen 3/8"x 26G voor trekkende fiets met Shimano Nexus 7-G naafversnelling.



Art.nr.	Aantal
121'050	1 stuk

Adapter voor massieve assen voor trekkende fiets met naafversnelling met klikbox (bijv. Sram) of versnellingskabel door de as. De montage-aanwijzing wordt meegeleverd.

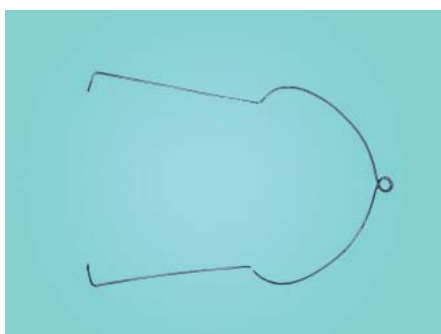


Art.nr.	Aantal
131'300	1 paar
Wielpenningen kinderfiets M8x1,25 (M8 normale schroefdraad)	

131'500	1 paar
Wielpenningen kinderfiets M9x1	

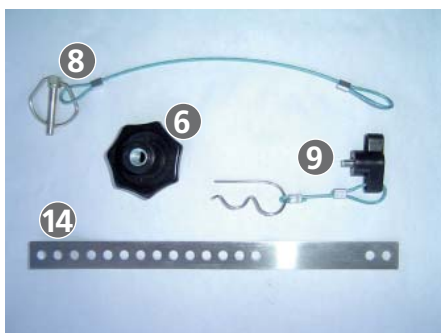


Art.nr.	Aantal
131'400	1 paar
Wielpenningen met een inwendige schroef- draad M5 incl. draadeind M5 x 180 voor kinderfietsen met holle as (snelspanner)	



Art.nr.	Aantal
123'500	1 st.
Ophangbeugel voor bagagedrager met hoog achterlicht. De montage-aanwijzing wordt meegele- verd.	

Reserveonderdelen:



Art.nr.	Aantal
152.200	1 stuk
(8) Borgclips Ø 4,5	

152'182	1 stuk
(6) Handgreepmoer M8	

121'412	1 stuk
(9) Vleugelbout incl. borgpen	

132'300	1 stuk
(14) Spec. strip met gaten voor wiel kinder- fiets onderbuisklem.	

11. _____ **Onderhoud**

De FollowMe-koppeling kan met gebruikelijk huishoudelijke- of fietsreinigingsmid-
delen en zachte doeken worden gereinigd.

Het gebruik van oplosmiddelen is niet toegestaan.

Wij adviseren om regelmatig een roestpreventiebehandeling uit te voeren en de
scharnierpunten met fietsolie te smeren.

Voor fietstochten zonder kind, met name bij off-road-ritten, moet de FollowMe-kop-
peling van de fiets worden gedemonteerd.

Het is raadzaam om de koppeling in een droge ruimte te bewaren.

Al deze maatregelen helpen om de levensduur en de werking van uw FollowMe op
een positieve manier te beïnvloeden.

Tevens is een jaarlijkse inspectie door uw leverancier aan te bevelen.

12. _____ **Aansprakelijkheid voor gebreken**

Hier gelden de wettelijke bepalingen.

Eventuele gebreken kunnen rechtstreeks met uw leverancier besproken en verhol-
pen worden.

U dient in ieder geval de aankoopbon zorgvuldig te bewaren en bij claims mee te
nemen naar uw leverancier.

Let erop dat wij niet aansprakelijk kunnen worden gesteld:

bij verwaarlozing van het product, ondeskundig gebruik, niet-reglementair gebruik,
bij het gebruik van niet-originele toebehoren- c.q. reserveonderdelen en het niet
opvolgen van de wegenverkeerswet en de bepalingen t.a.v. de verkeersregels.

Dringend opgevolgd moeten worden:

de door de fabrikant aangegeven montage- en gebruiksvorschriften, in het bijzon-
der de aanwijzingen in de hoofdstukken „Voor iedere rit“ en „Onderhoud“.

Indien u vragen heeft m.b.t. tot de montage of het gebruik, verzoeken wij u vriende-
lijk om contact op te nemen met uw leverancier ter plaatse of rechtstreeks met ons.

FollowMe
Thomas Weiss
CH-5080 Laufenburg
+41 (0)62 874 05 04
T.Weiss@FollowMe-Tandem.com
www.FollowMe-Tandem.com

FollowMe Nederland / Kester2Wielers
Herenstraat 47
NL-2291 BC Wateringen
+31 (0)174 24 88 55
info@FollowMe-Tandem.nl
www.FollowMe-Tandem.nl

